

Evolution du trafic Poids Lourds sur les principales RD:						
Route	Section	MJA 2024	MJA 2023	MJA 2019	2024/2023	2024/2019
RD 2076	Nièvre - Sancoins	1 773	2 243	2 224	-20,95%	-20,30%
	Sancoins - Blet	1 785	NC	2 058		-13,27%
	Blet - RD 953	1 537	1 927	1 862	-20,24%	-17,48%
	RD 953 – RD 46 (Soye en Septaine)	1 723	2 079	2 058	-17,14%	-16,24%
	RD 46 - rocade de Bourges	1 759	2 103	2 063	-16,34%	-14,72%
	Bourges – Mehun sur Yèvre	654	623	754	5,03%	-13,18%
	Vignoux sur Barangeon - Vierzon	800	754	790	6,03%	1,23%
RD 2144	Vierzon - Loir et Cher	375	NC	459		-18,23%
	Allier - Saint Amand Montrond	226	237	198	-4,68%	14,00%
	Saint Amand Montrond - Levet	375	NC	548		-31,73%
	Levet - Rocade de Bourges	599	581	457	3,00%	30,92%
RD 151	RN 151 - RD 33	276	268	223	2,88%	23,57%
RD 400	Rocade Nord Est (RD 402 à RN 151)	895	901	811	-0,66%	10,37%
	Rocade Nord Est (RD 940 à RD 402)	1 076	1 079	1 024	-0,30%	5,04%
	Rocade Ouest (RD 60 à RD 2076)	871	724	816	20,28%	6,76%
	Rocade Ouest (RN 151 à RD 16)	1 317	1 307	1 312	0,78%	0,37%
RD 402	Barreau (RD 400 à RD 151)	457	449	424	1,98%	7,94%
RD 300	Rocade d'Orval	459	NC	703		-34,79%
RD 925	Saint Amand Montrond - Lignières	390	454	404	-14,13%	-3,59%
RD 926	La Chapelle d'Angillon – Neuvy sur Barangeon	501	468	449	7,04%	11,64%
	Neuvy sur Barangeon - Vierzon	634	602	562	5,22%	12,90%
	Rocade Nord de Vierzon	936	893	830	4,96%	12,88%
RD 940	Bourges - Fussy	719	664	830	8,23%	-13,45%
	Fussy - St Martin d'Auxigny	649	740	726	-12,34%	-10,67%
	St Martin d'Auxigny – La Chapelle d'Angillon	630	650	719	-3,15%	-12,37%
	La Chapelle d'Angillon - Aubigny sur Nère	959	924	986	3,82%	-2,66%
	Aubigny sur Nère - Argent sur Sauldre	998	981	1 213	1,85%	-17,67%
	Argent sur Sauldre - Loiret	899	NC	1 025		-12,14%
RD 943	Châteaumeillant - Culan	488	461	475	5,69%	2,60%
	Rocade de Châteaumeillant (Est)	550	NC	472		16,70%
	Rocade de Châteaumeillant (Ouest)	495	449	452	10,19%	9,45%
RD 944	Bourges - Allogny	271	311	264	-12,75%	0,90%
	Allogny – Neuvy sur Barangeon	237	216	248	9,89%	-4,28%
	Neuvy sur Barangeon - Loir et Cher	224	222	233	1,01%	-3,87%
RD 920	Sancoins – la Guerche sur l'Aubois	168	194	236	-13,28%	-28,94%
	La Guerche sur l'Aubois – Cours les Barres	201	208	206	-3,39%	-2,44%
RD 951	Fosse Nouvelle - Saint Amand	147	140	138	5,55%	7,21%
	Saint Amand - Charenton du Cher	308	327	323	-5,97%	-4,83%
	Charenton du Cher – Sancoins	248	289	285	-14,27%	-13,11%
RD 953	Annoix – Dun sur Auron	143	132	162	8,70%	-11,71%
RD 955	Saint Germain du Puy - les Aix d'Angillon	401	434	361	-7,67%	11,08%
	Les Aix d'Angillon - Sancerre	340	424	258	-19,92%	31,52%
	Sancerre - Nièvre	117	110	168	6,69%	-30,25%
RD 751	Boulleret (les Fouchards) - Loiret	107	105	93	2,01%	15,43%
RD 976	Bourges - Avord	723	617	600	17,24%	20,51%
	Avord – Nérondes	684	NC	494		38,63%
	Nérondes – la Guerche sur l'Aubois	581	446	449	30,25%	29,32%
	La Guerche sur l'Aubois - Nièvre	465	295	301	57,81%	54,34%

Les comparaisons suivantes se font sur les kilomètres-véhicules parcourus, la référence nationale est donnée par le SETRA (Service d’Etudes sur les Transports, les Routes et leurs Aménagements)

Les évolutions du trafic par rapport à 2023 :

En 2024, on observe, sur les principales routes départementales du Cher, en 2023, une baisse du trafic que ce soit en tous véhicules (TV) (- 0,84 %), en voitures légères (VL) (-0,15 %) mais surtout en poids-lourds (PL) (- 5 %). Les travaux du giratoire Est de Sancoins ont naturellement engendré une forte baisse du trafic PL (de l’ordre de 20 %) et une forte hausse du trafic PL sur la RD 976 qui servait d’itinéraire de déviation. Néanmoins, le trafic PL est en baisse de l’ordre de 10 % entre la Nièvre et Bourges (par les RD 2076 et RD 976). Les principales hausses de trafic PL se concentrent principalement sur la RD 943 (Allier – Indre) et sur la RD 926 (axe Vierzon – la Chapelle d’Angillon).

Les évolutions du trafic par rapport à 2019 :

Sur les principales routes départementales du Cher, en 2024, on observe une baisse du trafic tous véhicules (TV) de 1,15 %, des VL (-0,29 %) mais surtout des PL (- 5,85 %). Par rapport à 2019, l’axe Nièvre – Bourges (par les RD 976 et RD 2076) voit son trafic PL diminuer de près de 7,5%. Suite à l’application de l’interdiction des PL en transit d’octobre 2018 entre la Chapelle d’Angillon et Vierzon, qui avait entraîné une forte baisse du trafic PL en 2019, on observe que, depuis, celui-ci augmente faiblement mais régulièrement tous les ans pour atteindre une hausse de 12 % par rapport à 2019. Inversement, le trafic PL sur la RD 940 entre Bourges et le Loiret chute de plus de 12 % depuis 2019.



Comptages Routiers - Année 2024

Les moyens de comptage :

Les routes départementales sont équipées de 67 stations de comptage permanent dont 1 station à l’intérieur de la rocade de Bourges (sur la RD 2076). Le Service Gestion de la Route du Conseil départemental du Cher organise l'ensemble des comptages sur les routes départementales, réalise la maintenance du parc des compteurs et exploite les données de trafic. Ces équipements de comptage permettent d’évaluer le trafic de tous les véhicules (TV) et des poids lourds (PL). De plus, les Centres de gestion de la route réalisent chaque année des comptages supplémentaires sur environ 300 sections de routes dans le département.

Evolution du trafic tous véhicules sur les principales RD: (variation des moyennes journalières annuelles - MJA - au droit des stations de comptage permanent)

Route	Section	MJA 2024	MJA 2023	MJA 2019	2024/2023	2024/2019
RD 2076	Nièvre - Sancoins	4 557	5 252	5 152	-13,23%	-11,55%
	Sancoins - Blet	4 176	NC	4 362		-4,26%
	Blet - RD 953	3 861	4 320	4 285	-10,63%	-9,89%
	RD 953 – RD 46 (Soye en Septaine)	6 175	6 538	6 711	-5,55%	-7,99%
	RD 46 - rocade de Bourges	7 210	7 564	7 518	-4,68%	-4,10%
	Bourges – Mehun sur Yèvre	7 272	7 246	8 858	0,36%	-17,90%
	Vignoux sur Barangeon - Vierzon	8 510	8 383	8 919	1,51%	-4,59%
RD 2144	Vierzon - Loir et Cher	4 057	NC	4 297		-5,59%
	Allier - Saint Amand Montrond	3 471	3 517	3 304	-1,31%	5,05%
	Saint Amand Montrond - Levet	3 504	NC	3 263		7,39%
RD 151	Levet - Rocade de Bourges	6 237	6 184	5 731	0,86%	8,83%
	RN 151 - RD 33	3 993	3 898	3 851	2,44%	3,69%
RD 400	Rocade Nord Est (RD 402 à RN 151)	9 727	9 686	9 059	0,42%	7,37%
	Rocade Nord Est (RD 940 à RD 402)	12 659	12 549	12 283	0,88%	3,06%
	Rocade Ouest (RD 60 à RD 2076)	6 913	6 524	6 048	5,96%	15,48%
	Rocade Ouest (RN 151 à RD 16)	10 453	10 290	9 488	1,58%	10,17%
RD 402	Barreau (RD 400 à RD 151)	6 182	6 062	5 944	1,98%	4,00%
RD 300	Rocade d'Orval	5 661	NC	6 324		-10,48%
RD 925	Saint Amand Montrond – Lignières	3 275	3 362	3 168	-2,59%	3,38%
RD 926	La Chapelle d'Angillon – Neuvy sur Barangeon	1 987	1 849	1 591	7,46%	24,89%
	Neuvy sur Barangeon – Vierzon	3 251	3 171	3 055	2,52%	6,42%
	Rocade Nord de Vierzon	7 041	6 668	6 471	5,59%	8,81%
RD 940	Bourges – Fussy	13 065	12 793	14 072	2,13%	-7,16%
	Fussy – St Martin d'Auxigny	5 521	5 402	5 805	2,20%	-4,89%
	St Martin d'Auxigny – La Chapelle d'Angillon	3 750	3 895	4 005	-3,72%	-6,37%
	La Chapelle d'Angillon – Aubigny sur Nère	4 225	4 218	4 295	0,17%	-1,63%
	Aubigny sur Nère – Argent sur Sauldre	6 174	6 088	6 332	1,41%	-2,50%
	Argent sur Sauldre - Loiret	6 031	NC	5 132		17,52%
RD 943	Châteaumeillant - Culan	2 227	2 312	2 214	-3,68%	0,59%
	Rocade de Châteaumeillant Est	2 228	NC	1 850		20,43%
	Rocade de Châteaumeillant Ouest	2 053	1 943	1 791	5,66%	14,63%
RD 944	Bourges - Allogny	2 887	2 985	2 725	-3,28%	5,94%
	Allogny – Neuvy sur Barangeon	1 992	1 979	1 994	0,66%	-0,10%
	Neuvy sur Barangeon - Loir et Cher	1 748	1 772	1 914	-1,35%	-8,67%
RD 920	Sancoins – la Guerche sur l'Aubois	2 268	2 172	2 302	4,42%	-1,48%
	La Guerche sur l'Aubois – Cours les Barres	3 095	3 108	2 892	-0,42%	7-02%
RD 951	Fosse Nouvelle – St Amand Montrond	2 137	2 146	2 139	-0,42%	-0,09%
	Saint Amand Montrond - Charenton du Cher	3 706	3 709	3 745	-0,08%	-1,04%
	Charenton du Cher - Sancoins	1 769	1 840	1 963	-3,86%	-9,88%
RD 953	Annoix – Dun sur Auron	2 241	2 163	2 344	3,61%	-4,39%
RD 955	Saint Germain du Puy - les Aix d'Angillon	5 205	5 406	5 314	-3,72%	-2,05%
	Les Aix d'Angillon - Sancerre	3 433	3 756	4 063	-8,60%	-15,51%
	Sancerre - Nièvre	2 660	2 612	2 622	1,84%	1,45%
RD 751	Boulleret (les Fouchards) - Loiret	2 329	2 387	2 436	-2,43%	-4,39%
RD 976	Bourges - Avord	7 533	7 522	7 161	0,15%	5,19%
	Avord - Nérondes	4 330	NC	3 996		8,36%
	Nérondes – la Guerche sur l'Aubois	3 156	2 838	2 962	11,21%	6,55%
	La Guerche sur l'Aubois - Nièvre	2 751	2 518	2 726	9,25%	0,92%

Les moyennes annuelles :

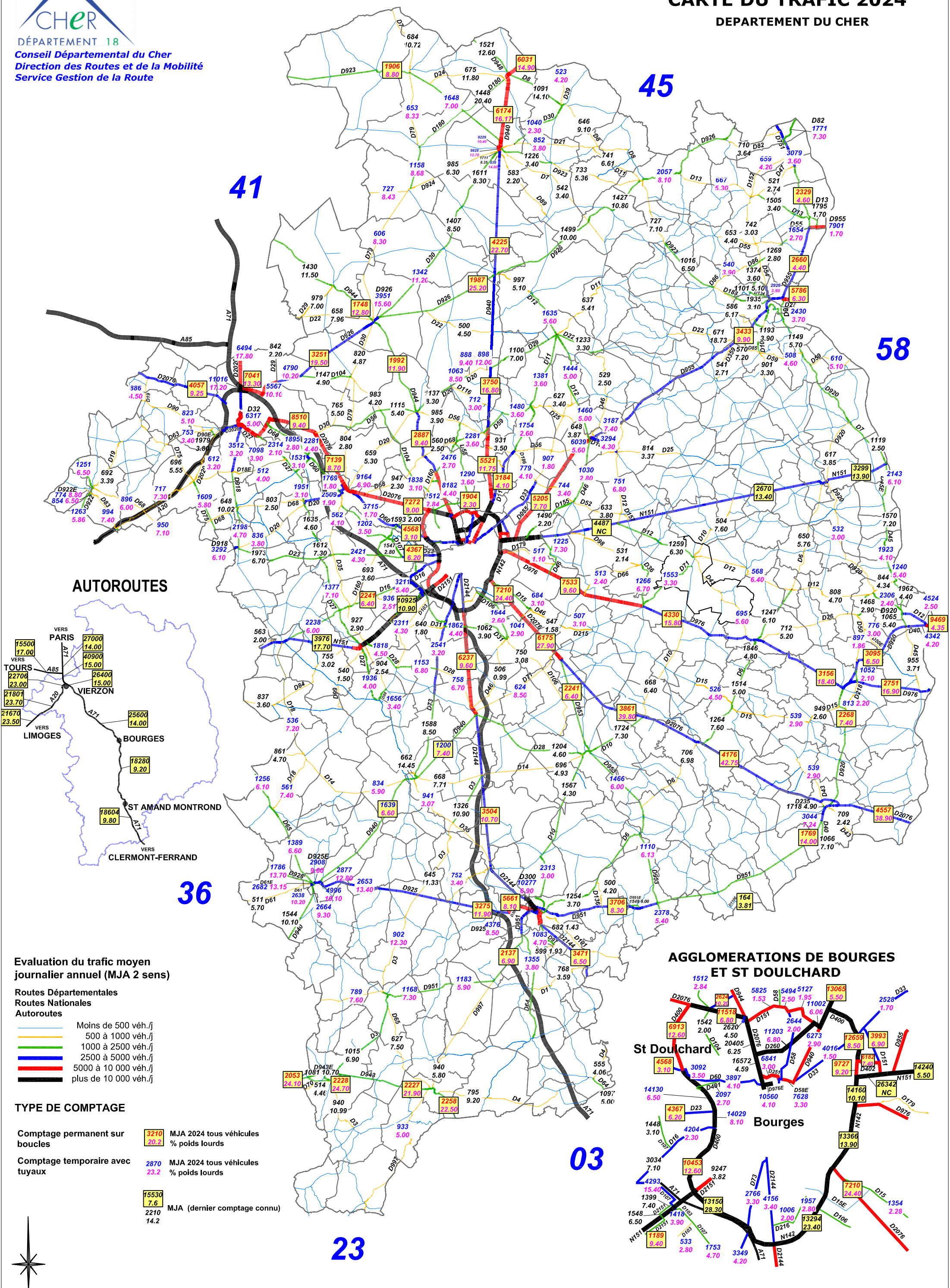
Les données indiquées sur la carte et le tableau sont les moyennes journalières annuelles (MJA) des trafics, les deux sens confondus, tous les jours confondus (week-ends, fêtes et veilles de fêtes compris). Les trafics varient sensiblement suivant les saisons, les jours de la semaine, ou encore en fonction d'événements particuliers tels des manifestations sportives ou des départs en vacances.

NC : section de route non comptée

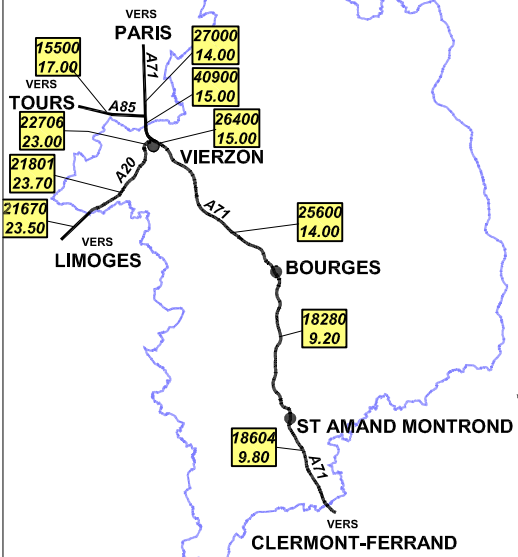
Conseil départemental du Cher DRM/SGR/DSRIGDP

tél: 02.48.25.23.80 / télécopie : 02.48.25.23.87 / courriel : jerome.gauguet@departement18.fr

tél: 02.48.25.23.67 / télécopie : 02.48.25.23.87 / courriel : thierry.dusart@departement18.fr



AUTOROUTES



Evaluation du trafic moyen journalier annuel (MJA 2 sens)

Routes Départementales
Routes Nationales
Autoroutes



TYPE DE COMPTAGE

Comptage permanent sur boucles	3210 MJA 2024 tous véhicules 20.2 % poids lourds
Comptage temporaire avec tuyaux	2870 MJA 2024 tous véhicules 23.2 % poids lourds
	15530 MJA (dernier comptage connu) 7.6 2210 14.2

AGGLOMERATIONS DE BOURGES ET ST DOULCHARD

