

Evolution du trafic Poids Lourds sur les principales RD:						
Route	Section	MJA 2022	MJA 2021	MJA 2017	2022/2021	2022/2017
RD 2076	Nièvre - Sancoins	2 234	2 136	NC	4,58 %	
	Sancoins - Blet	2 085	2 094	2 176	- 0,42 %	- 4,18 %
	Blet - RD 953	1 913	1 881	1 967	1,72 %	- 2,74 %
	RD 953 – RD 46 (Soye en Septaine)	2 096	2 058	2 220	1,85 %	- 5,57 %
	RD 46 - rocade de Bourges	2 136	2 166	2 159	- 1,39 %	- 1,07 %
	Bourges – Mehun sur Yèvre	683	765	777	- 10,61 %	- 12,09 %
	Mehun sur Yèvre - Vierzon	772	810	NC	- 4,79 %	
RD 2144	Vierzon - Loir et Cher	391	445	622	- 12,16 %	- 37,13 %
	Allier - Saint Amand Montrond	213	213	187	0 %	13,95 %
	Saint Amand Montrond - Levet	531	558	NC	- 4,85 %	
	Levet - Rocade de Bourges	569	580	594	- 1,98 %	- 4,32 %
RD 151	RN 151 - RD 33	279	272	220	2,58 %	27,14 %
RD 400	Rocade Nord Est (RD 402 à RN 151)	924	909	NC	1,56 %	
	Rocade Nord Est (RD 940 à RD 402)	1 120	1 125	1 010	- 0,50 %	10,90 %
	Rocade Ouest (RD 60 à RD 2076)	753	834	866	- 9,75 %	-13,05 %
	Rocade Ouest (RN 151 à RD 16)	1 327	1 352	1 328	- 1,83 %	- 0,05 %
RD 402	Barreau (RD 400 à RD 151)	456	457	477	- 0,28 %	- 4,45 %
RD 300	Rocade d'Orval	703	703	720	0 %	- 2,34 %
RD 925	Saint Amand Montrond - Lignières	457	439	379	4,11 %	20,75 %
RD 926	La Chapelle d'Angillon – Neuvy sur Barangeon	524	504	659	4,12 %	- 20,38 %
	Neuvy sur Barangeon - Vierzon	661	599	752	10,36 %	- 12,07 %
	Rocade Nord de Vierzon	930	885	1 023	5,03 %	- 9,11 %
RD 940	Bourges - Fussy	727	833	874	- 12,76 %	- 16,88 %
	Fussy - St Martin d'Auxigny	775	772	691	0,32 %	12,08 %
	St Martin d'Auxigny – La Chapelle d'Angillon	702	694	700	1,11 %	0,26 %
	La Chapelle d'Angillon - Aubigny sur Nère	966	NC	1 165		- 17,07 %
	Aubigny sur Nère - Argent sur Sauldre	1 261	1 240	1 316	1,69 %	- 4,19 %
	Argent sur Sauldre - Loiret	1 087	1 062	1 141	2,44 %	- 4,69 %
RD 943	Châteaumeillant - Culan	443	508	530	-12,75 %	- 16,32 %
	Rocade de Châteaumeillant (Est)	456	536	579	-14,99 %	- 21,25 %
	Rocade de Châteaumeillant (Ouest)	428	467	513	- 8,31 %	- 16,55 %
RD 944	Bourges - Allogny	266	249	281	7,14 %	- 5,15 %
	Allogny – Neuvy sur Barangeon	208	209	252	- 0,49 %	- 17,68 %
	Neuvy sur Barangeon - Loir et Cher	218	215	NC	1,37 %	
RD 920	Sancoins – la Guerche sur l'Aubois	186	226	231	- 17,65 %	- 19,36 %
	La Guerche sur l'Aubois – Cours les Barres	217	191	172	13,72 %	26,04 %
RD 951	Fosse Nouvelle - Saint Amand	139	156	133	-10,75 %	4,55 %
	Saint Amand - Charenton du Cher	360	354	267	1,68 %	34,72 %
	Charenton du Cher – Sancoins	317	308	257	2,84 %	23,18 %
RD 953	Annoix – Dun sur Auron	146	137	123	6,99 %	19,32 %
RD 955	Saint Germain du Puy - les Aix d'Angillon	403	383	384	5,26 %	5,07 %
	Sancerre - Nièvre	114	118	221 (**)	- 3,17 %	- 48,38 %
RD 751	Boulleret (les Fouchards) - Loiret	99	93	103	6,13 %	- 4,25 %
RD 976	Bourges - Avord	606	658	665 (*)	- 7,86 %	- 8,80 %
	Avord – Nérondes	475	495	528 (*)	- 4,03 %	- 10,13 %
	Nérondes – la Guerche sur l'Aubois	411	453	550 (*)	- 9,40 %	- 25,39 %
	La Guerche sur l'Aubois - Nièvre	248	277	451 (*)	- 10,45 %	- 44,90 %

Les comparaisons suivantes se font sur les kilomètres-véhicules parcourus, la référence nationale est donnée par le SETRA (Service d'Etudes sur les Transports, les Routes et leurs Aménagements)

(*) les travaux du giratoire de Sancoins ainsi que les différents travaux de chaussées sur la RD 2076 en 2017 avaient entraîné un report de trafic sur la RD 976 d'où la forte hausse observée sur les différentes sections de la RD 976. De plus, les travaux du pont de Fourchambault (de juin à septembre 2017) avaient entraîné un surcroit de trafic PL sur la section entre la Guerche sur l'Aubois et la Nièvre.

(**) le très fort trafic PL observé sur la RD 955 entre Sancerre et la Nièvre provient du report de trafic lors des travaux réalisés sur la RD 2 à St Satur (de septembre à novembre 2017).

Les évolutions du trafic par rapport à 2021 :

A l'opposé de l'année 2021, on observe, sur les principales routes départementales du Cher, en 2022, une hausse du trafic tous véhicules (TV) de 2,49 % répartie en une hausse du trafic voitures légères (VL) de 3,16 % mais une baisse du trafic poids-lourds (PL) de 0,95 %. Les hausses de trafic PL se concentrent principalement sur la RD 926 (Vierzon – la Chapelle d'Angillon) et sur la RD 2076 entre la Nièvre et Bourges. A l'opposé, on observe de fortes baisses de trafic PL sur la RD 943 (baisse d'activité de la carrière après les travaux de la base d'Avord en 2022), sur la RD 2076 entre Vierzon et le Loir-et-Cher suite à la mise en place de restriction de circulation des PL en transit le 1^{er} juin 2022 et sur la RD 976 (La Guerche sur l'Aubois – Nièvre) suite à des travaux.

Les évolutions du trafic par rapport à 2017 :

Sur les principales routes départementales du Cher, en 2022, on observe une baisse du trafic tous véhicules (TV) de 6,34 %, tant en VL (-6,46 %) qu'en PL (-5,71 %). Les très fortes baisses du trafic PL se concentre sur la RD 926 entre la Chapelle d'Angillon et Vierzon (mise en place de l'interdiction de PL en transit dans le sens Vierzon vers la Chapelle d'Angillon) et sur la RD 2076 entre Vierzon et le Loir-et-Cher (avec report sur l'A85).



Comptages Routiers - Année 2022

Les moyens de comptage :

Les routes départementales sont équipées de 67 stations de comptage permanent dont 1 station à l'intérieur de la rocade de Bourges (sur la RD 2076). Le Service Gestion de la Route du Conseil départemental du Cher organise l'ensemble des comptages sur les routes départementales, réalise la maintenance du parc des compteurs et exploite les données de trafic. Ces équipements de comptage permettent d'évaluer le trafic de tous les véhicules (TV) et des poids lourds (PL). De plus, les centres de gestion de la route réalisent chaque année des comptages supplémentaires sur environ 300 sections de routes dans le département.

Evolution du trafic tous véhicules sur les principales RD:
(variation des moyennes journalières annuelles - MJA - au droit des stations de comptage permanent)

Route	Section	MJA 2022	MJA 2021	MJA 2017	2022/2021	2022/2017
RD 2076	Nièvre - Sancoins	5 470	5 156	NC	6,09 %	
	Sancoins - Blet	4 493	4 388	4 630	2,39 %	- 2,96 %
	Blet - RD 953	4 392	4 267	4 547	2,93 %	- 3,41 %
	RD 953 – RD 46 (Soye en Septaine)	6 634	6 390	6 918	3,82 %	- 4,11 %
	RD 46 - rocade de Bourges	7 594	7 197	7 924	5,52 %	- 4,16 %
	Bourges – Mehun sur Yèvre	8 041	8 248	8 755	1,47 %	- 8,16 %
	Mehun sur Yèvre - Vierzon	8 305	8 320	NC	- 0,18 %	
RD 2144	Vierzon - Loir et Cher	3 916	3 969	4 756	- 1,34 %	- 17,66 %
	Allier - Saint Amand Montrond	3 302	3 224	3 424	2,42 %	- 3,56 %
	Saint Amand Montrond - Levet	3 318	3 246	NC	2,22 %	
RD 151	Levet - Rocade de Bourges	5 994	5 780	6 540	3,70 %	- 8,35 %
	RN 151 - RD 33	3 860	3 727	4 035	3,57 %	- 4,34 %
RD 400	Rocade Nord Est (RD 402 à RN 151)	9 681	8 959	NC	8,06 %	
	Rocade Nord Est (RD 940 à RD 402)	12 608	11 970	11 863	5,33 %	6,28 %
	Rocade Ouest (RD 60 à RD 2076)	6 370	5 722	5 544	11,32 %	14,90 %
	Rocade Ouest (RN 151 à RD 16)	9 844	9 946	9 258	- 1,03 %	6,33 %
RD 402	Barreau (RD 400 à RD 151)	6 040	5 716	5 785	5,67 %	4,41 %
RD 300	Rocade d'Orval	5 834	5 686	5 392	2,60 %	8,20 %
RD 925	Saint Amand Montrond – Lignières	3 176	3 120	3 180	1,79 %	- 0,13 %
RD 926	La Chapelle d'Angillon – Neuvy sur Barangeon	1 939	1 794	2 145	8,08 %	- 9,60 %
	Neuvy sur Barangeon – Vierzon	3 278	2 994	3 478	9,49 %	- 5,75 %
	Rocade Nord de Vierzon	6 721	6 344	6 510	5,94 %	3,24 %
RD 940	Bourges – Fussy	13 284	12 735	14 054	4,31 %	- 5,48 %
	Fussy – St Martin d'Auxigny	5 618	5 520	5 974	1,78 %	- 5,96 %
	St Martin d'Auxigny – La Chapelle d'Angillon	3 853	3 753	4 173	2,66 %	- 7,67 %
	La Chapelle d'Angillon – Aubigny sur Nère	4 258	NC	4 673		- 8,88 %
	Aubigny sur Nère – Argent sur Sauldre	6 089	6 046	6 574	0,71 %	- 7,38 %
	Argent sur Sauldre - Loiret	5 213	4 836	5 172	7,80 %	0,79 %
RD 943	Châteaumeillant - Culan	2 205	2 137	2 374	3,18 %	- 7,12 %
	Rocade de Châteaumeillant Est	2 031	1 926	1 941	5,45 %	4,64 %
	Rocade de Châteaumeillant Ouest	1 832	1 787	1 944	2,52 %	- 5,76 %
RD 944	Bourges - Allogny	2 668	2 451	2 850	8,85 %	- 6,39 %
	Allogny – Neuvy sur Barangeon	1 909	1 877	2 087	1,70 %	- 8,53 %
	Neuvy sur Barangeon - Loir et Cher	1 745	1 701	NC	2,59 %	
RD 920	Sancoins – la Guerche sur l'Aubois	2 167	2 143	2 257	1,12 %	- 3,99 %
	La Guerche sur l'Aubois – Cours les Barres	3 097	2 795	2 904	10,81 %	6,65 %
RD 951	Fosse Nouvelle – St Amand Montrond	2 080	2 098	2 147	- 0,86 %	- 3,12 %
	Saint Amand Montrond - Charenton du Cher	3 683	3 589	3 698	2,62 %	- 0,41 %
	Charenton du Cher - Sancoins	1 886	1 874	1 959	0,64 %	- 3,73 %
RD 953	Annoix – Dun sur Auron	2 175	2 076	2 251	4,77 %	- 3,38 %
RD 955	Saint Germain du Puy - les Aix d'Angillon	5 152	5 023	5 485	2,57 %	- 6,07 %
	Sancerre - Nièvre	2 553	2 562	2 856 (**)	2,47 %	- 10,61 %
RD 751	Boulleret (les Fouchards) - Loiret	2 368	2 242	2 553	5,62 %	- 7,25 %
RD 976	Bourges - Avord	7 151	7 009	7 413 (*)	2,03 %	- 3,53 %
	Avord - Nérondes	3 939	3 831	4 149 (*)	2,82 %	- 5,06 %
	Nérondes – la Guerche sur l'Aubois	2 784	2 693	3 247 (*)	3,38 %	- 14,26 %
	La Guerche sur l'Aubois - Nièvre	2 215	2 409	3 816 (*)	- 8,05 %	- 41,95 %

Les moyennes annuelles :

Les données indiquées sur la carte et le tableau sont les moyennes journalières annuelles (MJA) des trafics, les deux sens confondus, tous les jours confondus (week-ends, fêtes et veilles de fêtes compris). Les trafics varient sensiblement suivant les saisons, les jours de la semaine, ou encore en fonction d'événements particuliers tels des manifestations sportives ou des départs en vacances.

NC : section de route non comptée

